

# ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ

## ПОЛУТОРКА 4X2



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескаркасная		Бескаркасная	
Наружный материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета		Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава		Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электроснабжение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	•Фургон низкой степени изотермичности (FRA) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм •Панель пола - 68 мм	•Фургон высокой степени изотермичности (FRC) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм •Панель пола - 98 мм	•Фургон низкой степени изотермичности (FRA) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм •Панель пола - 97 мм	•Фургон высокой степени изотермичности (FRC) •Стенки боковые - 60 мм •Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм •Панель пола - 117 мм
Цена на автомобили (РУБ.)	1 774 000	1 804 000	1 815 500	1 845 500
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ				
ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л			45 000	
Обтекатель «Премиум»			20 000	
Блокировка дифференциала заднего моста			48 000	
Окраска цветом металллик			14 000	
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»			0	
Отсутствие подушки безопасности водителя			- 10 000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)			68 000	
Передние противотуманные фары			+	
Лобовое стекло с электроподогревом			+	
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика			+	
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная.			+	
Прикуриватель			+	
Круиз-контроль			+	

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup>

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>



## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup>

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>



\*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.  
\*\*FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.

# ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ ПОЛУТОРКА ДЛИННАЯ БАЗА 4X2



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)	ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)
Конструкция фургона	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270 град.	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм</li> <li>Панель пола - 68 мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм</li> <li>Панель пола - 97 мм</li> </ul>
Цена на автомобили (РУБ.)	1 849 000	1 894 000
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ		
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 150 л		50 000
Обтекатель «Премиум»		20 000
Блокировка дифференциала заднего моста		48 000
Окраска цветом металл		14 000
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»		0
Отсутствие подушки безопасности водителя		- 10 000
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)		68 000
Передние противотуманные фары		+
Лобовое стекло с электроподогревом		+
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика		+
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная		+
Прикуриватель		+
Круиз-контроль		+

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

FRA\*\* 4090 × 2060 × 1771 мм объем 14,92 м<sup>3</sup>



## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

FRA\*\* 4110 × 2060 × 1850 мм объем 15,66 м<sup>3</sup>



\*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.  
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.  
\*\*FRA - фургон низкой степени изотермичности.

# ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ 4X4



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0°C (для FRA) и до -20°C (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескаркасная		Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета		Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава		Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>• Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм</li> <li>• Панель пола - 68 мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Фургон высокой степени изотермичности (FRC)</li> <li>• Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм</li> <li>• Панель пола - 98 мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>• Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм</li> <li>• Панель пола - 97 мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Фургон высокой степени изотермичности (FRC)</li> <li>• Стенки боковые - 60 мм</li> <li>• Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм</li> <li>• Панель пола - 117 мм</li> </ul>
Цена на автомобили (РУБ.)	1 782 000	1 812 000	1 823 500	1 853 500
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ				
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 100 л			45 000	
Обтекатель «Премиум»			20 000	
Блокировка дифференциала заднего моста			48 000	
Окраска цветом металлик			14 000	
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»			0	
Отсутствие подушки безопасности водителя			- 10 000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)			68 000	
Передние противотуманные фары			+	
Лобовое стекло с электроподогревом			+	
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика			+	
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная			+	
Прикуриватель			+	
Круиз-контроль			+	

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup>

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>



## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup>

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>



\*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.  
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.  
\*\*FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.